

Montevideo, 18 de enero de 2019

Campañas de instalación de nuevos servicios de balizamiento en el Río Uruguay.

La Armada Nacional ha instalado nuevas boyas para la seguridad en la navegación del Río Uruguay, incrementando en un 25% los servicios de balizamiento disponibles en el sector comprendido entre los puertos de Nueva Palmira y Paysandú.

Durante el transcurso del año 2018, la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU) llevó adelante el Proyecto de Dragado y Balizamiento del Río Uruguay entre el Km. 0 y el Km. 206,8.

Bajo ese proyecto, los Servicios competentes de las partes que integran la CARU acordaron el nuevo esquema de balizamiento en forma conjunta. El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), que de acuerdo al Decreto N°490/1988 del Poder Ejecutivo es el organismo a nivel nacional encargado de establecer las políticas de Ayudas a la Navegación, estuvo a cargo de llevar adelante junto a su contraparte argentina en la CARU, el diseño del nuevo esquema de balizamiento.

Dicho esquema acordado, le asignó la responsabilidad a nuestra Armada Nacional de llevar adelante la instalación de 58 nuevos servicios de balizamiento, lo cual fue realizado en forma coordinada entre el SOHMA y el Servicio de Iluminación y Balizamiento de la Armada (SERBA) de manera de establecer los elementos físicos necesarios para ser posible el fondeo de los mismos. Asimismo se ajustaron las posiciones de 14 señales ya existentes, de acuerdo al diseño del canal de navegación.



Una vez definido el plan de balizamiento, se ejecutó por parte del Buque Balizador de la Armada ROU21 “Sirius”, en cuatro etapas;

- En la primera de ellas se balizó por completo el Canal Casa Blanca, una vez finalizadas las tareas de dragado que permitieron el empleo de dicho sector como alternativa a los Pasos Almirón hasta entonces utilizados.
- A continuación en el mes de noviembre de 2018, se balizó el tramo comprendido entre los Km. 2,0 y 41,3 hasta Paso Márquez, en proximidades de Puerto Aldao en el Departamento de Soriano.
- La tercera campaña, realizada en el mes de diciembre próximo pasado, retomó las tareas hasta el Km. 81,4, incluyendo los Pasos Márquez, Punta Amarilla, Canal de las Tarantanas, Paso Punta Caballos y Canal de los Ingleses.
- Finalmente, entre los días 08 y 12 de enero se desarrolló la cuarta y última campaña, abarcando el tramo comprendido entre los Km. 86,4 y 107,2 (Pasos Barrizal y Abrigo, en proximidades del puerto de Fray Bentos) y una boya en Paso Vera, aguas abajo del puerto de Paysandú.

Completada la totalidad de las campañas, el ROU “Sirius” realizó el fondeo y reubicación de las 72 boyas asignadas a Uruguay, navegando más de 2.000 millas náuticas en un total de 30 días. Durante el proceso se contó con la participación a bordo de personal de



SERBA y del Grupo de Buceo de la Armada (GRUBU), así como de SOHMA el cual dispuso el empleo de un GPS con corrección diferencial satelital para contribuir a una mayor precisión en el

posicionamiento, y la presencia del Jefe del Departamento de Ayudas a la Navegación para la coordinación y verificación de las tareas previamente planificadas.

Finalmente, es digno de mencionar la invaluable colaboración dispensada por las Prefecturas situadas en las áreas de jurisdicción de cada una de las campañas realizadas, especialmente en el apoyo logístico en las distintas terminales donde recaló el buque balizador.